

RESOLUCIÓN DECANAL N°333-2018-DFIEE.- Bellavista, 23 de noviembre de 2018 – EL DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO.

Visto, el **PROVEÍDO N° 3044-2018-DFIEE** del Señor Decano de la FIEE, recibido el 29 de octubre de 2018 en la Secretaría Académica, donde se adjunta el informe del Dr. Ing. Fernando José Oyanguren Ramírez, Presidente del Jurado Revisor del Proyecto de los bachilleres **SEGURA HOSPINA JOSÉ LÁZARO y CELIS RIVERA CARLOS HUGO** pertenecientes a la Escuela Profesional de Ingeniería Eléctrica, en el que indica que se encuentra **conforme**.

CONSIDERANDO:

Que, con **Resolución Decanal N° 313-2018-DFIEE** de fecha 28 de setiembre de 2018, se resuelve: **“DESIGNAR**, al Jurado Evaluador del Proyecto de Tesis titulado **“ESTIMACIÓN DE COSTOS DEBIDO A TIEMPO MUERTO EN LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA”** como se detalla a continuación: Dr. Ing. Fernando José Oyanguren Ramírez (Presidente); Dr. Lic. Adán Almirca Tejada Cabanillas (Secretario); Ing. Pedro Antonio Sánchez Huapaya (vocal); y, Ing. Moisés William Mansilla Rodríguez (Suplente).

Que, con **Oficio N° 120-2018-SA/FIEE**, de Secretaría Académica, es recepcionado los 04 ejemplares del Proyecto de Tesis titulado: **“ESTIMACIÓN DE COSTOS DEBIDO A TIEMPO MUERTO EN LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA”** pertenecientes a la Escuela Profesional de Ingeniería Eléctrica, por el Dr. Ing. Fernando José Oyanguren Ramírez, Presidente del Jurado Evaluador, el 23 de octubre de 2018 para su respectiva opinión.

Que, con **PROVEÍDO N° 3044-2018-DFIEE** del Señor Decano de la FIEE, recibido el 29 de octubre de 2018 en la Secretaría Académica, donde se adjunta el informe del Dr. Ing. Fernando José Oyanguren Ramírez, Presidente del Jurado Revisor del Proyecto de los bachilleres **SEGURA HOSPINA JOSÉ LÁZARO y CELIS RIVERA CARLOS HUGO** pertenecientes a la Escuela Profesional de Ingeniería Eléctrica, en el que indica que se encuentra **conforme**.

Que, teniendo en cuenta que el interesado cumple con las exigencias requeridas en el **Reglamento de Grados y Títulos de Pregrado de la Universidad Nacional del Callao**, modificado con **Resolución de Consejo Universitario N° 309-2017-CU de fecha 24 de octubre de 2017**, en el que se establecen los requisitos para la titulación por modalidad de tesis sin ciclo de tesis respecto a la aprobación del proyecto de tesis, designación oficial del asesor y autorización para el desarrollo de la tesis, debiéndose ceñirse estrictamente al plazo especificado en el precitado Reglamento.

Estando a la documentación sustentatoria en autos; y, en uso de las atribuciones que le confiere los artículos 187° y 189.22° del Estatuto de la UNAC.

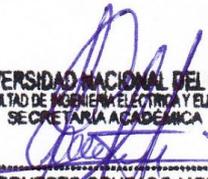
RESUELVE:

1. **APROBAR**, el Proyecto de Tesis titulado **“ESTIMACIÓN DE COSTOS DEBIDO A TIEMPO MUERTO EN LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA”**, presentado por los bachilleres **SEGURA HOSPINA JOSÉ LÁZARO y CELIS RIVERA CARLOS HUGO** pertenecientes a la Escuela Profesional de Ingeniería Eléctrica, autorizándose su desarrollo.
2. **DESIGNAR**, como asesor del precitado Proyecto de Tesis al Docente **Dr. Ing. JUAN HERBER GRADOS GAMARRA**.
3. **ESTABLECER**, que los bachilleres **SEGURA HOSPINA JOSÉ LÁZARO y CELIS RIVERA CARLOS HUGO**, deberán sujetarse al Reglamento de Grados y Títulos de Pregrado de la UNAC, Título IV – Capítulo II – Sub Capítulo I – Titulación por Modalidad de Tesis sin Ciclo de Tesis, en su art. 78° que establece un plazo máximo de dos (02) años para el desarrollo, presentación y sustentación de la tesis.
4. **TRANSCRIBIR**, la presente Resolución, a los interesados para conocimiento y fines consiguientes.

Regístrese, comuníquese y archívese.

JHGG/LECM/sym

RD3332018


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA
SECRETARÍA ACADÉMICA

ING. LUIS ERNESTO CRUZADO MONTAÑEZ
SECRETARIO ACADÉMICO


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA

DR. ING. JUAN HERBER GRADOS GAMARRA
DECANO